

Diagnose Fehlersuchplan

Beanstandung	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt 1)
Kundenbeanstandung: Getriebe schaltet nicht in den 5. Gang bzw. 4. Gang wird nicht geschaltet (ungenau Definition der Beanstandung)	Genaue Beanstandung durch Probefahrt feststellen	11
Kundenbeanstandung: Getriebe schaltet zeitweise nicht in den 5. Gang	Werden mehrere Schaltungen 4-5, 5-4 in kurzer Zeit hintereinander ausgeführt, wird eine Hochschaltung in den 5. Gang für mindestens 5 s unterdrückt, um eine thermische Überlastung der Bremse Schnellgang (BS) zu verhindern	Kein Fehler - Getriebeschuttschaltung
Nur Typ 140 mit LH Getriebe schaltet nur bei Vollast in den 5. Gang	Unterdruckschlauch zwischen Saugrohr und Schaltgerät EZL/AKR (N1/3) nicht aufgesteckt oder undicht	Unterdruckschlauch richtig aufstecken bzw. erneuern
Getriebe schaltet vom 3. Gang direkt in den 5. Gang, Fehlercode 9	Stecker (Y3/1x1) am Getriebe wurde nach Reparaturarbeiten nicht aufgesteckt und Motor ist mit einer Drehzahl >1000 1/min gelaufen	Fehlercode 9 löschen Bei wiederholter Anzeige 23 9.0
Getriebe schaltet zeitweise nicht in den 5. Gang	Wackelkontakt an der Steckverbindung (X22/5)	Wackelkontakt beseitigen
Nur Typ 140 mit HFM Getriebe schaltet nicht in den 5. Gang Fehlercode 5	Falsches Steuergerät EAG (N15/1) eingebaut	Zuordnung Steuergerät prüfen
Harte Schaltung 4 → 5 bzw. 5 → 4 oder Schaltpendelungen	Regelventil defekt (Widerstand)	Regelventil am unteren Deckel erneuern

1) Vorbedingungen zur Prüfung.